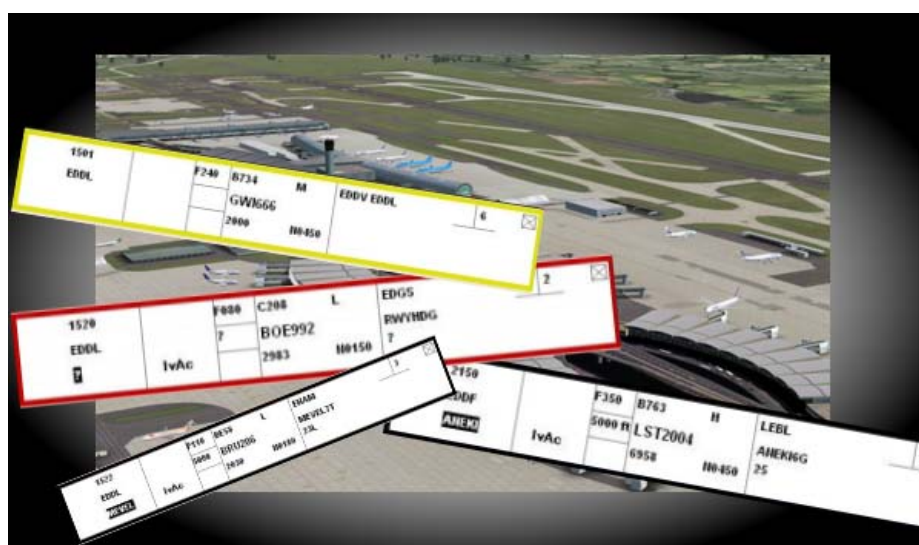


## Easy Clearance 3

### Manual de usuario

Website: [www.marcos-ivao-tools.net](http://www.marcos-ivao-tools.net)

eMail: [support@marcos-ivao-tools.net](mailto:support@marcos-ivao-tools.net)



Desarrollador: Marco Tröger

Manual: Stephanie Mucha, Marco Tröger,

6ª Edición 01.01.2010

Traducción al español: Jorge Lopez Werner

## Contenido

1. Introducción.....	4
2. Condiciones de uso.....	4
3. Versión.....	4
4. Generador de sectores EC3.....	5
5. Características generales.....	5
6. Estructura.....	7
6.1 Programa.....	7
6.1.1 Fichas de vuelo.....	8
6.1.1.1 Fichas de salida.....	9
6.1.1.2 Fichas de llegadas.....	10
6.1.1.3 VFR/ Fichas de tránsito.....	11
6.1.2 Botón de transferencia.....	11
7. Funciones y estructura.....	12
7.1 Menús.....	12
7.1.1 Iniciar / Parar.....	12
7.1.2 Cargar sector.....	12
7.1.3 Configuración/ Generador de sectores.....	12
7.1.4 Ajustes.....	13
7.1.5 Administración de pistas.....	15
7.1.6 Vistas.....	15
7.1.7 Información.....	16
7.1.8 Soporte.....	16
7.1.9 Botones de transferencia de vuelos.....	16
7.1.10 Fichas de vuelo (Flight Strips).....	17
7.2 Franjas de vuelo.....	18
7.2.1 Añadir / eliminar fichas de vuelo (Flightstrip).....	18
7.2.2 Cambiar la pista de salida.....	18
7.2.3 Cambiar la SID.....	19
7.2.4 Cambiar el nivel inicial / Cambiar el nivel de vuelo.....	19
7.2.5 Cambiar el código de transpondedor.....	19
7.2.6 Comentarios / Campo de información.....	20
7.2.7 Información del indicativo de vuelo.....	20
7.2.8 Información del destino.....	20
7.2.9 Enviar datos a Ivac.....	20
7.2.10 Arrastrar y soltar.....	21
7.2.11 Transferencia de vuelos a otras posiciones de control.....	21
7.2.12 Unión con Team Speak.....	22

---

7.2.13 Autorizaciones vía texto .....	22
7.3 Otras funciones .....	23
7.3.1 ATIS por voz .....	23
7.3.2 Sincronización de fichas de vuelo .....	24
7.3.3 Operación con ECFSTServ .....	25
8. Epílogo.....	26

## 1. Introducción

Queridos amigos de IVAO,

Esta es ya la tercera versión de Easy Clearance, y cuando la comparamos con la versión anterior, se ve que la diferencia es enorme. Easy Clearance 3 está en permanente desarrollo y mejora, y mientras tanto se ha convertido en una poderosa herramienta en IVAO.

Muchas gracias tanto al departamento de desarrollo de software de IVAO como a Thomas Jawer por su ayuda e ideas para la comunicación con Ivac.

## 2. Condiciones de uso

Easy Clearance 3 es un software gratuito para IVAO y puede ser usado por cualquiera.

El usuario asume personalmente los riesgos derivados del uso de Easy Clearance 3. Los desarrolladores no asumen ninguna responsabilidad por los daños y perjuicios derivados del uso del programa.

Para conectar con los servidores de IVAO únicamente se debe arrancar Easy Clearance 3, tras haber ocupado simultáneamente en Ivac una dependencia de control como salidas (DEL), rodadura (GND), Torre (TWR) o centro (DEP, APP, CTR).

## 3. Versión

Easy Clearance v.3.4.3.0001 – 3.4.3.xxxx

## 4. Generador de sectores EC3

En el manual del generador de sectores EC3 se ofrece una descripción exacta del mismo. El manual se puede obtener del sitio Web o en el instalador de la aplicación.

Se puede descargar el manual desde esta dirección:

[www.marcos-ivao-tools.net/downloadSGEC3.php](http://www.marcos-ivao-tools.net/downloadSGEC3.php)

## 5. Características generales

Easy Clearance 3 surge de una necesidad y se ha desarrollado durante 3 años hasta llegar a esta versión. Está en continuo en desarrollo y mejora, añadiéndose nuevas y pequeñas funciones pero muy útiles.

Easy Clearance 3 da soporte a los controladores de IVAO, en todos los aeropuertos del mundo, donde de manera independiente

- Crea autorizaciones en función de la categoría de estela turbulenta (L,M,H), pista activa, rutas aéreas...
- Lleva a cabo transferencias
- Identifica quien está comunicando por el Team Speak.
- Sincroniza los datos de los vuelos con otros usuarios de IVAO que estén usando Easy Clearance 3 o Flight Strip Tool de manera que todos dispongan de los mismos datos.
- Y también crea un ATIS con voz, para que los pilotos que usen el cliente Voice ATIS Pilot's Client puedan escucharlo.

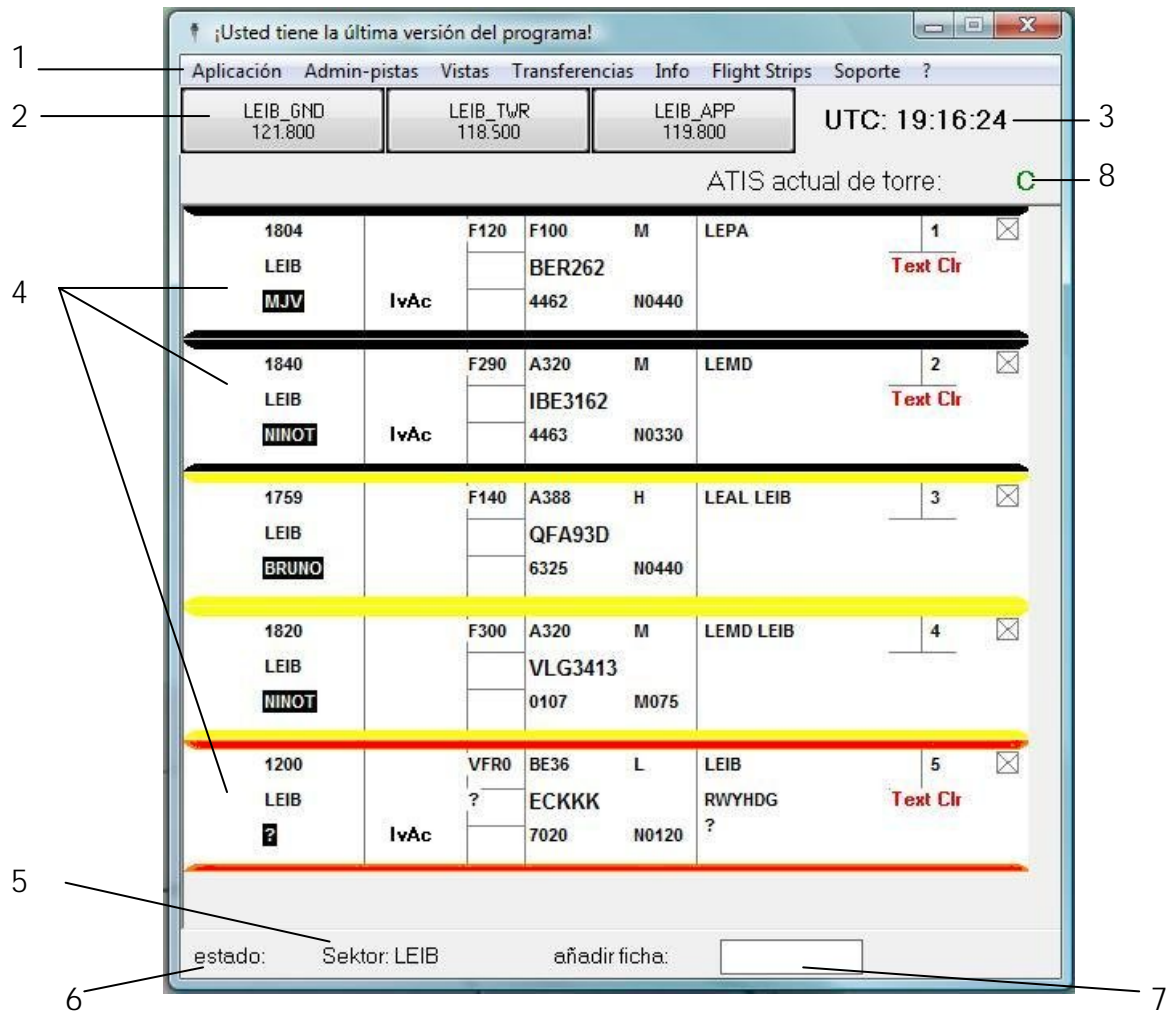
Estas autorizaciones estarán operativas sobre las etiquetas de los vuelos (según el plan de vuelo). Los controladores ahorrarán mucho tiempo y trabajo, porque no van a necesitar verificar más las cartas y fichas-resumen para dar a cada piloto los datos adecuados, porque estarán disponibles de

un solo vistazo. Easy Clearance 3 también indicará qué piloto está comunicando a través de Team Speak.

En el capítulo "funciones y controles" se ofrece una descripción detallada de cada uno de ellos.

## 6. Estructura

### 6.1 Programa



1) Ésta es la barra de menús. Aquí encontramos todo lo que se necesita:

- Programa (Iniciar/Parar, cargar sectores, generador de sectores, configuración, finalizar)
- Admin-pistas (activar o cerrar las pistas según la dirección del viento)
- Vista (Salidas, Llegadas)
- Transferencias (Mostrar/ocultar la propia posición de control)
- Info (Información de las pistas, nombre, curso, tipo de aproximación, frecuencia, probar el ATIS de voz)

- Flight Strips (refrescar datos de las fichas y quitar fichas de vuelos de la lista de fichas eliminadas)
  - Soporte (Buscar sectores, visitar la web y buscar actualizaciones.
- 2) Estos son los botones de transferencia, para transferir vuelos a otra posición de control (vea el capítulo de funciones).
  - 3) Muestra la hora UTC.
  - 4) Estas son las fichas de vuelo (Flight Strips).
  - 5) Muestra el indicativo del sector cargado.
  - 6) Aquí se puede ver si el programa funciona o no (luz verde = activo).
  - 7) Aquí se puede introducir a mano un indicativo de un vuelo, cuya ficha se mostrará en el listado de fichas, por ejemplo, por una emergencia.
  - 8) Aquí se ve la letra actual del ATIS de la posición de torre, o de aproximación o de la posición de rodadura, dependiendo de quién esté en línea. Esta letra es la misma que se nombrará en el ATIS de voz.

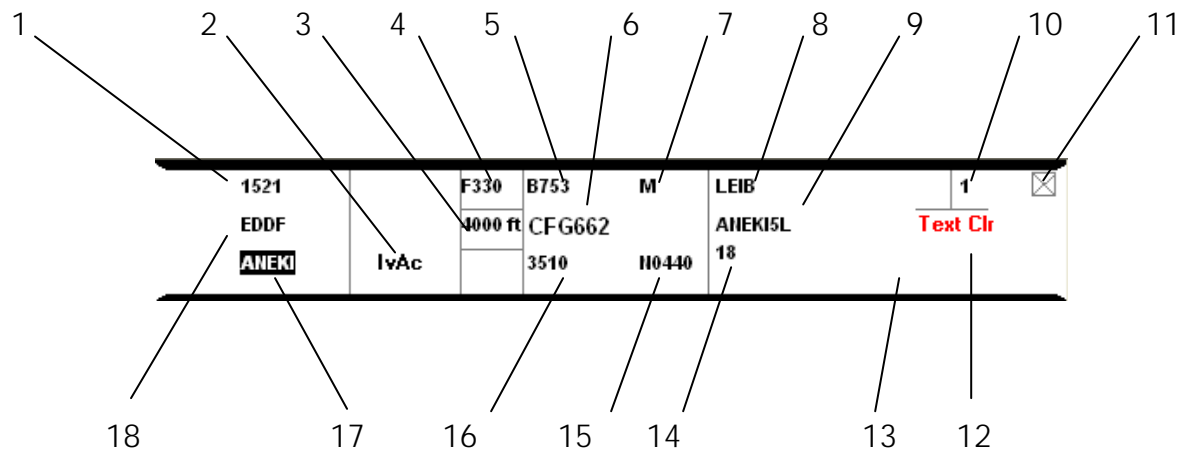
### 6.1.1 Fichas de vuelo (Flightstrips)

Hay tres diferentes contenedores para las fichas de vuelo (configuración estándar):

- Banda negra (para salidas)
- Banda amarilla (para llegadas)
- Y banda roja (para vuelos VFR o vuelos en tránsito por la zona controlada)

Las fichas de vuelo difieren sólo ligeramente en su estructura y contenido. Naturalmente, se pueden personalizar los colores de las fichas a gusto de cada uno.

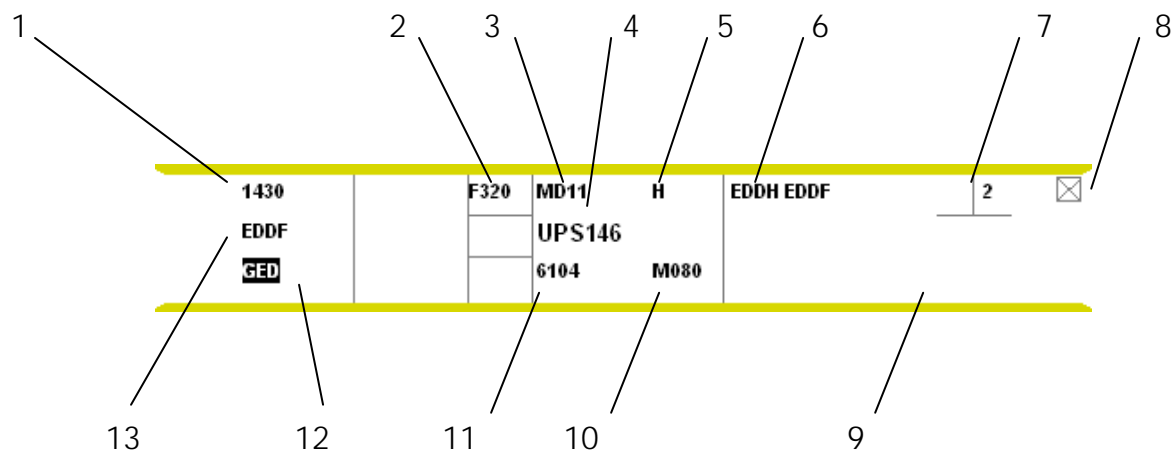
### 6.1.1.1 Ficha de salidas



1. Hora de salida: Según lo indicado en el Plan de vuelo de Ivap
2. IvAc: Pulsando aquí se pueden traspasar los datos de la autorización al correspondiente vuelo en Ivac
3. Nivel inicial: Altitud inicial permitida tras el despegue
4. Nivel de vuelo: Nivel previsto para el vuelo según el plan de vuelo de Ivap
5. Tipo de avión: El tipo de avión indicado en el plan de vuelo de Ivap
6. Indicativo: Indicativo del vuelo según lo establecido en su plan de vuelo
7. Estela de turbulencia: Categoría de la estela de turbulencia del avión (L - Ligero, M - Medio, H - Pesado)
8. Aródromo de destino: Meta establecida en el plan de vuelo de Ivap
9. SID: Salida instrumental asignada - Normalmente se asignará automáticamente en función del primer punto indicado en el plan de vuelo y de la pista activa
10. Posición: Número de ficha en la tabla, según su orden de llegada
11. Cerrar ficha

12. Text Clr: Pulsando aquí se enviará al avión una autorización de salida mediante texto sin tener que escribirlo a mano
13. Espacio para comentarios propios
14. Pista: pista activa para la SID comunicada
15. Velocidad de crucero del avión
16. Código de transpondedor asignado al avión: No confundir con el establecido por el piloto en su transpondedor
17. Waypoint: primer punto de referencia definido en el plan de vuelo
18. Aerodromo de salida

### 6.1.1.2 Ficha de Llegadas



1. Hora de Llegada: Hora prevista de llegada según lo establecido en el plan de vuelo de Ivap
2. Nivel de crucero: Nivel de vuelo según el plan de vuelo
3. Tipo de avión
4. Indicativo: Según lo establecido en el plan de vuelo
5. Estela de turbulencia: Categoría de la estela de turbulencia del avión (L - Ligero, M - Medio, H - Pesado)

6. Aeródromo de partida y Llegada: Según lo indicado por el piloto en el plan de vuelo de Ivap
7. Posición: Lugar que ocupa la ficha en la tabla según su orden de llegada
8. Cerrar ficha
9. Espacio para comentarios
10. Velocidad de crucero del avión
11. Código de transpondedor del avión: El que lleva el piloto establecido en su aparato en el momento de la activación de la ficha en EC3
12. Punto de referencia: Último punto de referencia / STAR / Transición establecido en el plan de vuelo del piloto
13. Aeródromo de destino

### 6.1.1.3 Ficha VFR/ Tránsito

De esta ficha no queda mucho más que decir. En ella se colocarán datos diferentes en función de si el vuelo está en salida o en llegada.

1522	VFR	C172	L	EDDH EDDF	15	<input type="checkbox"/>
EDDF		DEATX				
		1200	H0100			

### 6.1.2 Botones de transferencia

Mediante estos botones se puede transferir un vuelo a la siguiente posición. Cada botón mostrará el indicativo de la posición y la



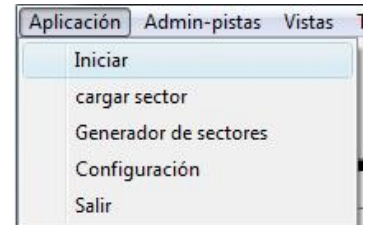
frecuencia correspondiente que haya registrado. Los botones se actualizan cada minuto. Esto significa que si una posición ATC cierra la dependencia el botón desaparece, al igual que si una dependencia se abre, el correspondiente botón aparecerá de nuevo. En el capítulo 7 se explica cómo ejecutar transferencias.

## 7. Funciones y controles

### 7.1 Menús

#### 7.1.1 Iniciar / Parar (Start / Stop)

Para iniciar el servicio de Easy Clearance 3, simplemente seleccionar la opción Iniciar (Start) en el menú Aplicación. Para parar el servicio hacer clic sobre la opción Parar (Stop) (Se mostrará la caja de selección de pista activa al iniciar).



#### 7.1.2 Cargar sectores

Para cargar un sector debemos seleccionar „Cargar sector“ en el menú Aplicación. Los sectores deben estar instalados/descomprimidos en el directorio „Data\Sektoren“ de la aplicación. Todos los sectores deben estar instalados allí antes de poder ser utilizados.

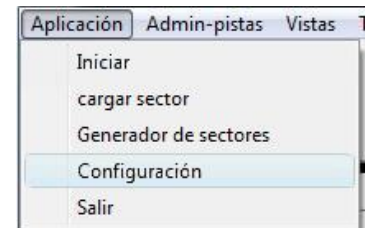
#### 7.1.3 Generador de sectores

Aquí podemos abrir el generador de sectores descritos en el capítulo 4.

## 7.1.4 Configuración

Para llegar a la página de configuración del programa, seleccione „Aplicación/Configuración“.

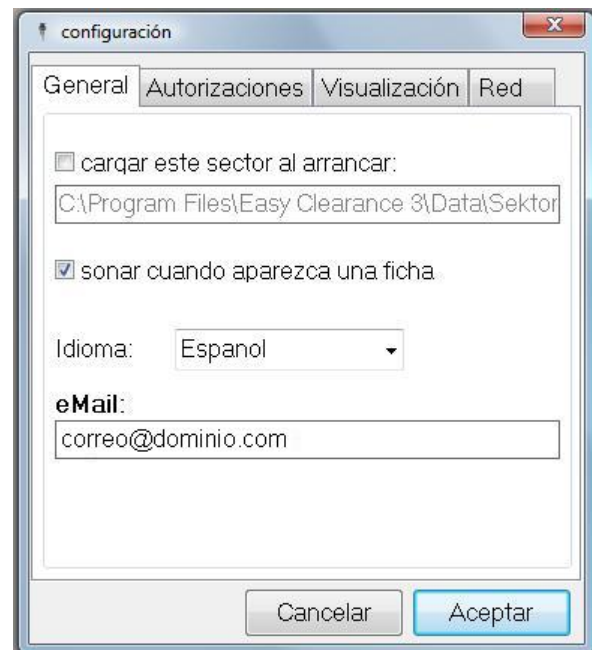
Aquí hay disponibles cuatro pestañas (General, Autorizaciones, Visualización, Red).



### Diálogo – General:

Aquí podemos tanto seleccionar el idioma, como definir un sector que se cargará por defecto al arrancar el programa. También podemos activar o desactivar el tono avisador cuando aparecen nuevas fichas.

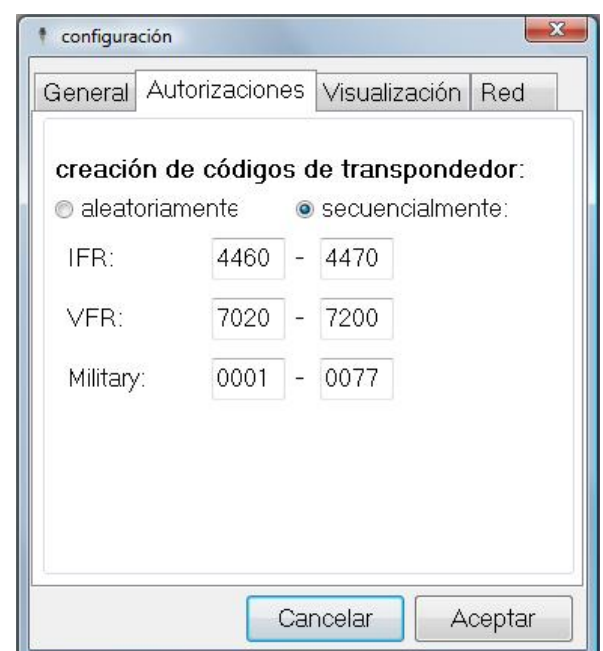
El correo electrónico es obligatorio con fines de soporte técnico. Se recibirá un correo electrónico informativo inmediatamente cuando exista una actualización del programa .



### Diálogo – Autorizaciones:

Aquí tenemos la posibilidad de configurar las autorizaciones. Podemos determinar de una sólo vez el rango de códigos de transponder que se asignarán. Se podrá elegir entre la asignación aleatoria o secuencial.

Además se pueden determinar diferentes rangos de códigos para vuelos IFR, para vuelos VFR y para vuelos militares.



### Diálogo – Visualización:

En el diálogo Visualización podemos variar los colores que tendrán las fichas en función del tipo de ficha.

Aquí podemos también activar/desactivar funciones como habilitar el parpadeo de fichas cuando el piloto comunica con nosotros a través del Teamspeak, o que la ficha quede resaltada de otro color cuando es seleccionada.

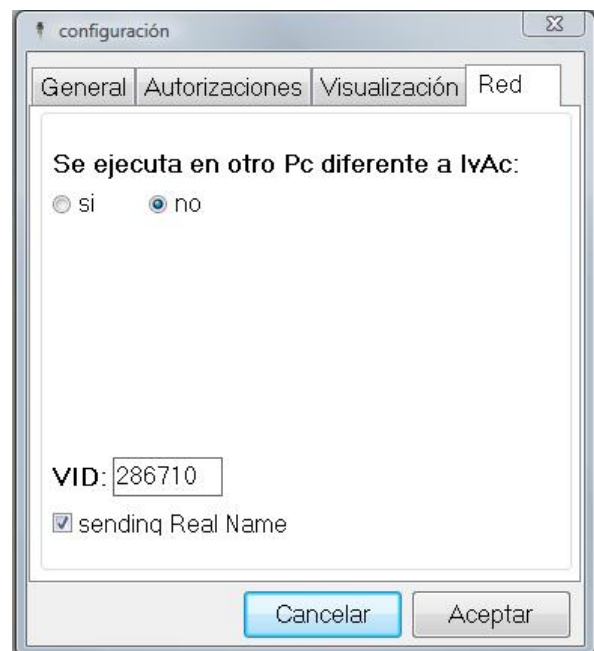
También se puede establecer la duración del resaltado.



### Diálogo – Red:

Aquí debemos poner nuestro identificador de IVAO (VID), que Easy Clearance 3 utiliza para diferentes funciones, por ejemplo, para la sincronización de fichas de vuelo con Ivap, el ATIS de voz o para la elaboración de estadísticas.

También se puede activar el programa para la sincronización con ECFSTServ. Puede obtener más información sobre ello en el capítulo 7.



### 7.1.5 Admin-pistas (administración de pistas)

Para llegar a la página de administración de pistas, simplemente haga clic en el menú „Admin-pistas“.

La administración de pistas está acoplada al servicio Voice de ATIS, es decir, que cada controlador genera un Voice ATIS, el cual se pone a disposición del piloto a través del cliente Voice ATIS Pilot's Client. Mas información al respecto en el capítulo 7.

Es importante seleccionar aquí las pistas activas para salidas y llegadas, así como la altitud y el nivel de transición.

The screenshot shows the 'Bahnmanagement' window with the following content:

**Pistas para salida**

- Runway 02     Runway 20
- Runway 07L     Runway 25R
- Runway 07R     Runway 25L

**pistas para aterrizaje**

- Runway 02     Runway 20
- Runway 07L     Runway 25R
- Runway 07R     Runway 25L

TA:  ft    TL:  FL

Cancelar    Aceptar

Runway	Crosswind	Tailwind
02	7,1	-1,8
20	8	0,9
07L	3,6	-5,3
25R	3,6	5,3
07R	3,6	-5,3
25L	3,6	5,3

LEBL 231030Z 10008KT 070V130 9999 FEW018 20/13 Q1018 NOSIG=

Por último, haga clic en Aceptar para aplicar la configuración del aeropuerto.

Además, se descarga el METAR y calcula para todas las pistas los componentes del viento cruzado y del viento de cola. También se muestra una representación gráfica de la dirección del viento que supone una ayuda para estimar qué pista debe activarse en cada momento.

### 7.1.6 Visualización

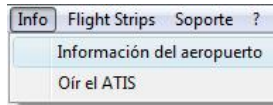
Aquí podemos seleccionar qué fichas serán mostradas y cuáles no. Por defecto serán mostrados ambos tipos de ficha (Llegadas / Salidas).

The screenshot shows the 'Vistas' menu with the following options:

- Salidas
- Llegadas

### 7.1.7 Info

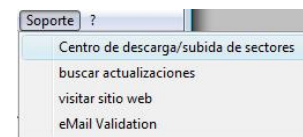
Haciendo clic en el menú „Info“ tenemos dos posibilidades. Por un lado podemos escuchar nuestro propio ATIS, por otro podemos acceder a información de las pistas del aeropuerto ([Pistas](#), [Dirección](#), [Tipo de llegada disponible](#), [Frecuencia](#)).



Pista	Rumb	Aproxim.	Frecuenc.
02	020	ILS	108.75
20	200	NONE	
07L	067	ILS	110.30
25R	247	ILS	109.50
07R	067	ILS	110.75
25L	247	ILS	111.50

### 7.1.8 Soporte

En cada inicio del programa, éste buscará nuevas actualizaciones. Podemos también forzar manualmente la búsqueda de actualizaciones desde el menú „Soporte / [buscar actualizaciones](#)“, o simplemente visitando el sitio web. También se pueden buscar sectores desde aquí. En la actualidad, se hace referencia al sitio Web, pero pronto estará aquí el acceso al centro de descarga creado con la función de actualización.



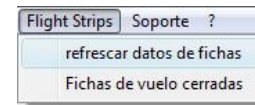
### 7.1.9 Transferencias

Bajo el menú transferencias pueden desactivarse los botones de transferencia, cuando no se necesiten. Por ejemplo, el de la propia posición de control.



### 7.1.10 Flight Strips (Fichas de vuelo)

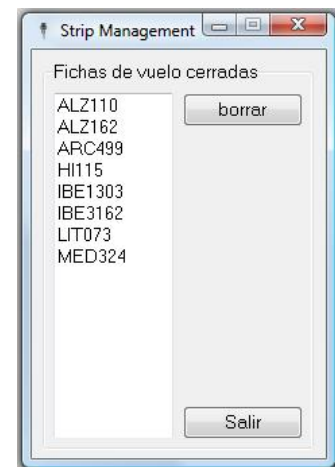
Bajo este menú se tiene la opción de actualizar la información de todas las fichas de vuelo o también para eliminar definitivamente fichas de vuelo de la lista de fichas previamente cerradas.



He aquí un pequeño ejemplo: El piloto del vuelo DLH403 no ha enviado un plan de vuelo correcto por haber confundido el aeropuerto de llegada con el de salida, o por haber entregado una ruta errónea. En un primer momento se mostraría la ficha como salida o como llegada. Tras una modificación del plan de vuelo por parte del piloto, los datos también deben ser actualizados en Easy Clearance 3, para ello debemos ejecutar la opción „actualizar fichas“. Con eso serán actualizados todos los datos, la ruta, el aeródromo de salida y el de llegada y tanto el tipo de aeronave como el tipo de estela turbulenta del aparato para mostrarlos correctamente.

Ha cerrado por error una ficha de vuelo, o un piloto debe regresar al aeropuerto de origen por una emergencia, podemos extraer de la lista de fichas cerradas la ficha correspondiente. Para ello simplemente seleccione „fichas de vuelo cerradas“.

Esto abre una nueva ventana que contiene el listado ordenado de indicativos cuyas fichas se han cerrado. Si se desea volver a mostrar la ficha correspondiente de



alguno de estos vuelos, es necesario eliminarlo también de esta lista. Para ello, sencillamente seleccione el indicativo y pulse el botón borrar. La ficha se volverá a mostrar de nuevo.

## 7.2 Fichas de vuelo

### 7.2.1 Agregar fichas de vuelo / cerrarlas

Las fichas de vuelo se agregarán automáticamente tan pronto como el piloto alcance las proximidades del aeropuerto y cuando haya enviado un plan de vuelo válido. También podemos añadir manualmente fichas de vuelo añadiendo el indicativo del vuelo en el campo editable que se encuentra abajo, en la línea de estado y pulsando posteriormente la tecla „intro“.

¿Cuándo se deben introducir los indicativos a mano?

Cuando la ficha se ha cerrado previamente. O cuando un piloto, que no tiene el aeropuerto como destino, se ve forzado a ello. Cerrar las fichas se hace siempre manualmente haciendo clic sobre la pequeña „X“ que se encuentra en la esquina superior derecha de la ficha, cuando ya no son necesarias.

### 7.2.2 Modificar la pista de salida

En ocasiones un piloto prefiere salir desde una pista diferente a la que Easy Clearance ha determinado, para ello simplemente debemos hacer clic con el botón izquierdo o derecho del ratón sobre la pista en la ficha de vuelo y se mostrará un campo de texto en el que introducir la nueva pista. Pulsando

„INTRO“ la pista se confirma y se modificará la SID.

1420		F240	AT72	M	EDDC	3	✕
EDDF		4000 ft	DLH44C		SULUS5S		Text Clr
<b>SULUS</b>	IvAc		2736	110310	18	25	

### 7.2.3 Cambiar la SID

La SID asignada se puede variar de 3 maneras::

1. asignando una nueva pista (mire 7.2.2), o
2. directamente con haciendo clic con el botón izquierdo o derecho sobre la SID en la ficha de vuelo y seleccionando la nueva SID de la lista desplegable, o

sobre la SID en la ficha de vuelo y seleccionando la nueva SID de la lista desplegable, o

1420		F240	AT72	M	EDDC	3	<input type="checkbox"/>
EDDF		4000 ft	DLH44C		SULUS5S	18	SULUS5S / 18
SULUS	IvAc		2736	I10310			SULUS5S / 18
							SULUS3F / 25L
							SULUS3F / 25R
							Text Clr

3. sobre el punto de referencia que se muestra a la izquierda de la ficha de vuelo, haciendo clic con el botón izquierdo o derecho del ratón, podremos elegir un nuevo punto de referencia de la lista desplegable o introducir uno a mano.

1420		F240	AT72	M	EDDC	3	<input type="checkbox"/>
EDDF		4000 ft	DLH44C		ROTEH4S	18	Text Clr
ROTEN	IvAc		2736	I10310			
			B744	H	EHAM	4	<input type="checkbox"/>
			DLH633		BIBOS6G	25	Text Clr
			2034	M083			
			A332	H	LEPA	5	<input type="checkbox"/>
			DLH734		ANEKI5L	18	Text Clr
			2026	I10420			

### 7.2.4 Modificar el nivel inicial / Modificar nivel de vuelo

Para modificar el nivel inicial, simplemente hacer clic en el correspondiente campo e introducir el nuevo nivel.

1420		F240	AT72	M	EDDC	3	<input type="checkbox"/>
EDDF		4000 ft	4000 ft		ROTEH4S	18	Text Clr
ROTEN	IvAc		2736	I10310			

## 7.2.5 Código de transpondedor

Aquí simplemente hacer clic con el botón izquierdo o derecho del ratón sobre el antiguo código de transpondedor.

## 7.2.6 Notas / campo de información

Para capturar algunas notas sobre las fichas de vuelo, hacer clic con el botón izquierdo o derecho del ratón sobre el área del campo de información, para introducir las notas y confirmarlas pulsando „Intro“.

1355		F320	B744	H	EHAM	4	<input type="checkbox"/>
EDDF		5000 ft	DLH633		BIBOS6G	Text Clr	
BIBOS	IvAc		2034	M083	25	TAXI G A D-WEST	

## 7.2.7 Información del indicativo

Cuando queremos conocer a qué compañía corresponde el indicativo, simplemente pasar el ratón sobre el mismo en la ficha de vuelo y será mostrado el nombre correspondiente a la compañía.

## 7.2.8 Información de destino

Cuando queramos conocer como se llama el lugar de destino o del aeropuerto de origen, pasaremos el ratón sobre su código ICAO sobre la ficha de vuelo y el nombre será mostrado.

## 7.2.9 Enviar datos a IvAc

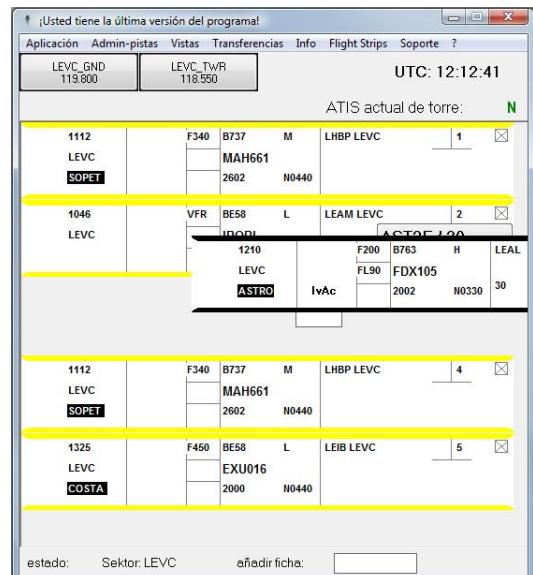
Naturalmente, los datos creados (SID y nivel inicial) pueden ser enviados a IvAc. Para ello simplemente haremos clic sobre las letras IvAc de la ficha de vuelo con el botón izquierdo o derecho del ratón.

**Atención:** El aparato correspondiente debe haber sido previamente „Asumido“ en IvAc.

En la configuración de IvAc: „PVD“/“Label/Route Options“ Show ALL levels by default debe ser activado. Además se debe estar en el canal propio del COM BOX y no en un canal de Chat o similar.

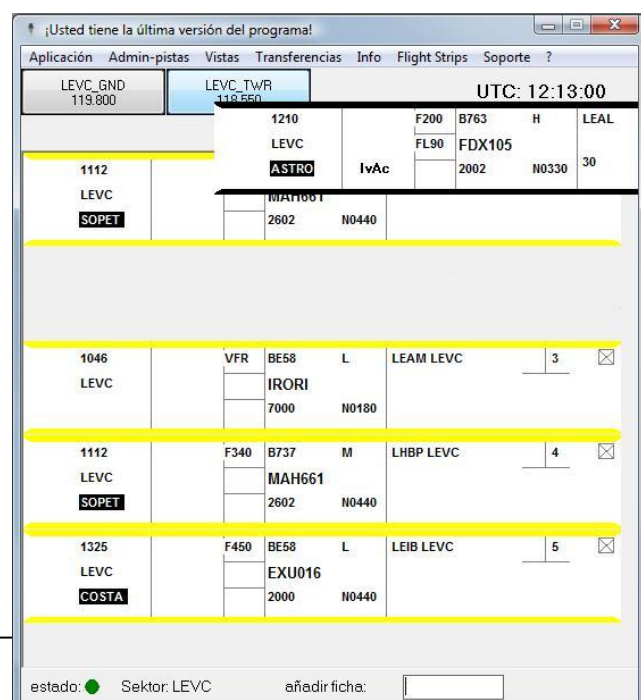
## 7.2.10 Arrastrar y soltar

Se pueden colocar todas las fichas en cualquier orden, seleccionándolas con el botón izquierdo del ratón y arrastrándolas a la nueva posición deseada.



## 7.2.11 Transferencia a nueva posición

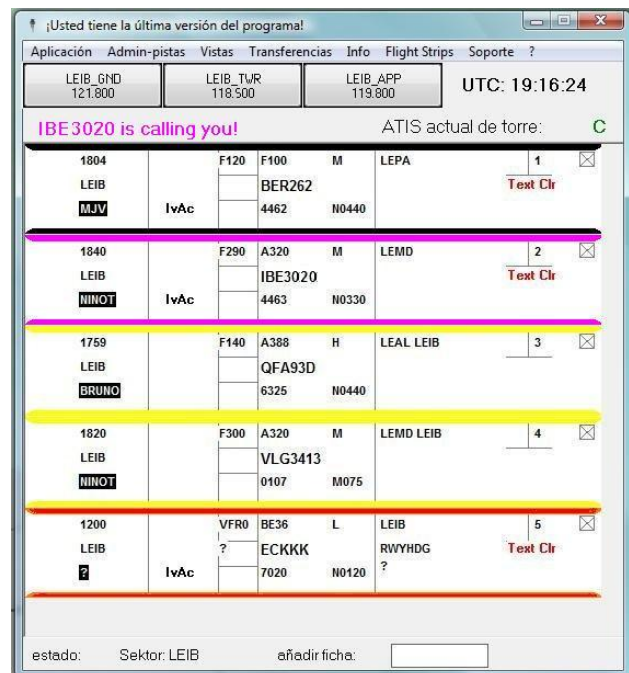
Para transferir un piloto a una posición de control diferente, debemos simplemente arrastrar la ficha y soltarla sobre el botón de transferencia correspondiente. El vuelo será transferido en IvAc y la ficha será automáticamente cerrada en Easy Clearance.



Atención: El avión puede ser transferido con Easy Clearance o con IvAc, pero esta manera de transferir funciona en Easy Clearance 3 pero ¡no de otra manera! Aquí también se aplica: Además se debe estar en el canal propio del COM BOX, y no en un canal de Chat o similar.

## 7.2.12 Unión con Team Speak

Cuando se está conectado con un canal de Team Speak y un piloto emite, esto es reconocido por Easy Clearance que muestra una banda parpadeante haciéndolo fácilmente reconocible. La duración del parpadeo se puede variar en Configuración.



## 7.2.13 Autorización por texto

Mediante la función Text Clr se puede enviar a los pilotos una autorización mediante texto. Ésta contendrá los datos importantes de una autorización IFR que se suelen dar oralmente. Esto es especialmente una ventaja para los pilotos que no tienen voz o para los que no han entendido bien las instrucciones.

Para enviar la autorización sólo hay que hacer clic sobre Text Clr de la ficha de vuelo.

¡Atención! También se aplica aquí: Además debemos estar en el canal propio del COM BOX y no en un canal de Chat o similar.

## 7.3 Otras funciones

### 7.3.1 ATIS por voz

Como novedad, a partir de la versión 3.4.3.1060 se ha integrado soporte para ATIS por voz. Cada controlador que usa Easy Clearance 3 o Flight Strip Tool - IVAO crea un ATIS por voz para el aeropuerto controlado. Éste puede ser escuchado por cada piloto que use el Voice ATIS Pilot's Client.

Los datos correspondientes para el ATIS por voz se introducen en el administrador de pistas. Éstos son: Pistas para despegue, pistas para aterrizaje, Altitud de transición (TA), nivel de transición (TL). La frecuencia y el tipo de posición de control son añadidos tras el inicio.

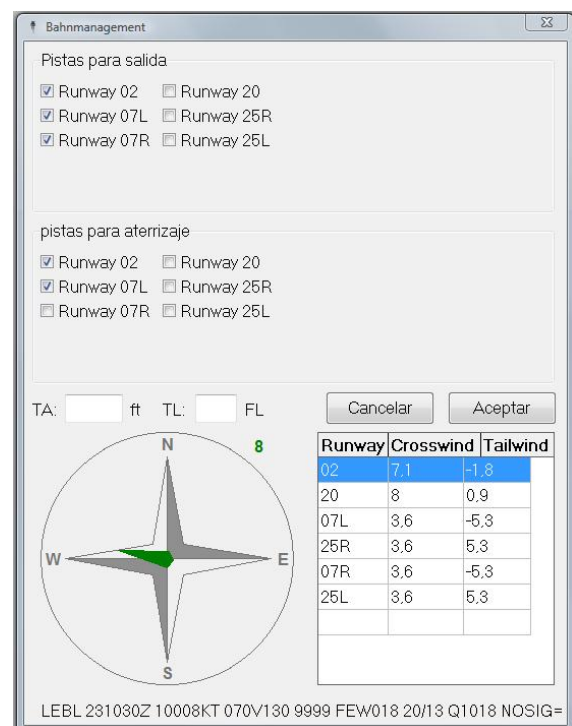
EL ATIS por voz es también visible en el sitio Web en la sección Livetrack.

Siempre se importará la letra actual del ATIS de la posición de torre, tal y como se muestra en Easy Clearance 3. En caso de que la torre no esté en línea, se seleccionará la letra del ATIS de la

siguiente posición superior de control. La información del ATIS se actualiza cada 30 segundos y se muestra de otro color cuando ha variado.

El ATIS por voz creado se puede escuchar desde el menú „Info/Oir el ATIS“ .

Cuando existan nuevos ficheros de idioma para el ATIS por voz, esto será indicado, y se ofrecerá su descarga e instalación.



### 7.3.2 Sincronización de fichas de vuelo

Una nueva función es la denominada sincronización de fichas de vuelo. ¿Qué se encuentra tras ello y cómo funciona todo?

Diferentes usuarios de Easy Clearance 3 o de Flight Strip Tool – IVAO, pueden aplicar a las mismas fichas de vuelo distinta información, por ejemplo el código de transpondedor.

Ahora esto es así, pues todas las posiciones de control que son usuarias de estas heramientas y que reciben y muestran las mismas fichas de vuelo, verán idéntica información en éstas.

Esto se logra mediante el uso de una base de datos.

Un requerimiento previo es que en los parámetros de configuración se haya introducido correctamente el VID del usuario, ya que, entre otras cosas, se utiliza para determinar la propia posición de control y por lo tanto regula el los derechos de acceso a las fichas de vuelo.

Los datos de las fichas de vuelo pueden editados y enviados a una base de datos, o descargarse desde la misma y actualizarse.

Para modificar usted mismo sus fichas de vuelo, y poner los datos a disposición de los demás, el correspondiente piloto debe estar sintonizado en su canal de Team Speak, para que se pueda contar con los derechos de escritura de su ficha de vuelo. De otra manera, sólo se dispone de derechos de lectura para las fichas de vuelo y las modificaciones de información que se hayan hecho en las fichas serán sobrescritas por las procedentes de la base de datos.

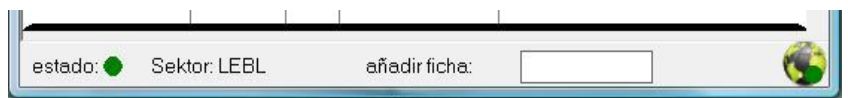
### 7.3.3 Operación con ECFSTServ

Ahora Easy Clearance 3 puede trabajar en un segundo ordenador, sin sufrir pérdida alguna de funcionalidad.

Para hacer esto debemos ejecutar tanto IvAc como Team Speak y el ECFSTServ, que obtenemos del sitio Web, en un ordenador y en un segundo PC, como habitualmente, el Easy Clearance 3.

Para que todo funcione, los dos ordenadores deben de estar unidos en red y en el segundo debe estar activada la opción „Se ejecuta en otro PC diferente a IVAC” en el menú Aplicación/Configuración/Red.

Podemos comprobar la existencia de la unión con



ECFSTSev mirando abajo a la derecha en la línea de estado, donde aparecerá el icono de ECFSTServ con un punto verde.

Podemos encontrar en el manual de ECFSTServ información sobre cómo configurar ECFSTServ y Easy Clearance 3.

## 8. Epílogo

Deseo que Easy Clearance 3 os guste y sea una ayuda y una simplificación para los controladores. Muchas gracias de nuevo a todos los probadores y al departamento de desarrollo.

Para cuestiones o problemas enviar, por favor, un correo electrónico a [support@marcos-ivao-tools.net](mailto:support@marcos-ivao-tools.net), o pasar por la página Web del sitio [www.marcos-ivao-tools.net](http://www.marcos-ivao-tools.net).